

CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE LA PRODUCEREA, TRANSPORTUL ȘI PUNEREA ÎN OPERĂ A BETONULUI ÎN PERIOADA CU TEMPERATURI SCĂZUTE

În conformitate cu prevederile reglementării tehnice *Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente, indicativ C 16–84* (BC 6/1985), producătorii de beton și executanții au obligația de a lua măsuri privitoare la realizarea lucrărilor de construcții în perioada cu temperaturi scăzute, considerată a fi intervalul cuprins între 15 noiembrie și 15 martie.

Conform C16–1984, punctul 1.6., perioada 15 noiembrie–15 martie este considerată „perioadă convențională de timp friguros”: apare probabilitatea ca zilele friguroase să depășească 90% din interval. Zi friguroasă se consideră ziua în care temperatura aerului exterior este inferioară valorii de 5 °C și nu există tendință de urcare.

Categoriile de lucrări pentru care trebuie asigurate măsuri speciale pe timp friguros, menționate în *Normativul pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente, indicativ C 16–84*, sunt:

a) lucrări de pământ, b) fundații și construcții sub nivelul terenului, c) lucrări de beton, d) montarea prefabricatelor, e) lucrări de zidărie, f) învelitori și tinichigerie, g) construcții metalice, h) lucrări de finisaj, i) montare geamuri, j) izolații, k) protecția anticorozivă în construcții, l) lucrări de zidărie refractară, m) instalații interioare.

În vederea asigurării calității betonului pus în operă pe timp friguros, se impune respectarea următoarelor obligații în procesul tehnologic:

Prepararea betonului trebuie să se facă folosindu-se: agregate dezghețate având temperatura minimă 5°C; agregate încălzite la temperatură superioară celei de dezghețare: 6°C-25°C; apă încălzită la temperatura 20°C-80°C. Temperatura de preparare trebuie să fie mai mare de 5°C.

La transportul și descărcarea betonului trebuie asigurate protejarea mijloacelor de transport și reducerea duratei transportului, astfel încât temperatura de livrare la șantier să fie de minimum 3°C.

La transportul în șantier și punerea în operă a betonului trebuie asigurate protejarea mijloacelor de transport și reducerea duratei transportului, astfel încât, la terminarea punerii în operă, temperatura să fie de minimum 1°C.

În perioada de întărire (maturizare) a betonului, trebuie asigurată protecția acestuia, astfel încât temperatura să fie de minimum 1°C.

La locul de preparare, este obligatorie înregistrarea unor date suplimentare: temperatura minimă a apei și a agregatelor la introducerea în malaxor; durata de malaxare a agregatelor cu apă până la introducerea cimentului; durata totală de malaxare; temperatura betonului la descărcarea din malaxor.

La locurile de punere în operă a betonului, se vor înregistra obligatoriu: temperatura betonului la livrare; temperatura betonului la terminarea punerii în operă; nivelul de asigurare pentru perioada de maturizare; modul de protejare a betonului după turnare; durata proiectată pentru asigurarea gradului critic de maturizare; fazele și caracteristicile regimului termic la încălzirea după turnare (când este cazul).

Având în vedere prevederile art. 11, alin. 6, art. 13, alin. 4 și art. 14, alin. 2 din *Regulamentul UE nr. 305/2011, cu modificările ulterioare*, în calitate de producător, aveți obligația de a însoți livrările din această perioadă de instrucțiunile corespunzătoare.

În cazul în care temperaturile scăzute nu asigură condiții de lucru, veți avea în vedere măsura de oprire a activității stației, conform reglementărilor în vigoare.

Vă atragem atenția că nerespectarea cerințelor de calitate impuse de reglementările legale și tehnice în vigoare constituie contravenție și se sancționează contravențional cu amendă de la 770 lei la 4.650 lei, precum și măsuri complementare de intrare în legalitate, conform prevederilor art. 33, alineatul III, litera „b” al *Legii 10/1995 privind calitatea în construcții*.